

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXXIX/271/2017
Rady Powiatu Białostockiego
z dnia 30 marca 2017 r.

Stanowisko Rady Powiatu Białostockiego w sprawie planowanego przebiegu dróg krajowych

Pragnąc wyrazić swoje stanowisko w dyskusji nad planowanym, odmiennym w stosunku do obecnego, przebiegiem drogi krajowej nr 19, na odcinku od węzła Choroszcz do granicy Państwa w Kuźnicy, Radni Powiatu Białostockiego wnoszą o korektę planowanego przebiegu w sposób uwzględniający dotychczas istniejący przebieg tras drogowych drogi nr 19 i drogi nr 8 poprzez połączenie węzła Choroszcz z wybudowaną obwodnicą Wasilkowa.

Przemawia za tym szereg argumentów:

Pozostawienie przebiegu drogi nr 19 w jej aktualnym położeniu stanowi część dawnego szlaku drogowego Białystok – Grodno, po najkrótszej linii łączącego dwa duże miasta regionu tj. Białystok i Grodno. Jeżeli droga nr 19 ma stanowić część międzynarodowego szlaku Via Carpatia, dla międzynarodowych przewoźników – skrócenie długości i czasu przejazdu ma istotne znaczenie ekonomiczne. Droga w dotychczasowym przebiegu jest o kilkadziesiąt km (40-50 km) krótsza.

Część szlaku pomiędzy Sokółką a Białymstokiem prowadzi przez teren zalesiony ale „wyprowadzenie” drogi krajowej z tego przebiegu nie spowoduje likwidacji drogi w ogóle. Pozostanie droga wojewódzka, w istniejących parametrach, z której z pewnością będą korzystać różne pojazdy, również te, których kierowcy w ruchu międzynarodowym zechcą skrócić czas przejazdu.

Z ekonomicznego punktu widzenia – dla mieszkańców powiatów Sokólskiego i Białostockiego - obecny przebieg drogi krajowej stanowi najkrótsze połączenie ze stolicą województwa. Rozbudowa tego szlaku poprawiłaby komfort i czas przejazdu również w ruchu miejscowym. Lokalizacja drogi krajowej w nowym przebiegu spowoduje wydatkowanie środków nie tylko na budowę nowego odcinka ale także na utrzymanie obu dróg we właściwych standardach.

Ponadto, przedłużenie obwodnicy Wasilkowa w kierunku węzła Choroszcz pozwoliłoby nie tylko bezkolizyjnie ominąć Białystok od strony północnej ale jednocześnie, w tym samym przebiegu, połączyłoby drogę krajową nr 19 z drogą krajową nr 8 w kierunku Augustowa. Połączenie to wymagałoby zbudowania stosunkowo niedużego odcinka drogi, w nowym przebiegu, na gruntach gminy Dobrzyniewo Duże (w zgodzie z wcześniejszymi zamierzeniami), gdzie z uwagi na bliskość dużego ośrodka miejskiego naturalny ekosystem nie funkcjonuje już bez ludzkiej ingerencji.

Z tych samych względów co drogę nr 19 w dotychczasowym przebiegu, należałoby zachować również dotychczasowy przebieg trasy Augustów – Białystok - na odcinku do miejscowości Korycin. Jest to najkrótsze a tym samym najbardziej ekonomiczne, uwarunkowane gospodarczo i historycznie połączenie Białegostoku z Augustowem i dalej z Suwałkami. Ze względów bezpieczeństwa uczestników ruchu jak i ze względów ochrony szczególnie dziko żyjących zwierząt, również trasa do Augustowa wymaga przystosowania do współczesnych wymogów.

Należy zauważyć, iż zachowanie dotychczasowego przebiegu dróg wymagałoby jedynie „poszerzenia” i tak już istniejącej ingerencji w zasoby leśne, bez ingerencji w rolniczo

zagospodarowane obszary a wykorzystywane obecnie przy budowie dróg technologie i konstrukcje pozwalają zabezpieczyć egzystencję flory i fauny, w rejonach przebiegu tras szybkiego ruchu, z zachowaniem funkcjonujących korytarzy przemieszczania się zwierząt – bez tworzenia w pejzażu całkiem nowych obiektów i zaburzania w ten sposób istniejących ekosystemów.

Rada Powiatu Białostockiego wyraża opinię, iż zachowanie dotychczasowych przebiegów dróg krajowych w regionie, z ich oczekiwaną rozbudową, w sposób optymalny zabezpieczy interesy zarówno okolicznych mieszkańców, przewoźników w tym również przewoźników w ruchu międzynarodowym jak też nie spowoduje uszczerbku dla przyrodniczych, cennych walorów regionu.

Podisał:

Zenon Żukowski

Przewodniczący Rady