

Starostwo Powiatowe w Białymstoku
Wydział Komunikacji
15-569 Białystok, ul.Borsucza 2
tel.(85)740-39-01; (85)740-39-92
e-mail : komunikacja@powiatbialostocki.pl
Sprawozdanie sporządziła :
Dyrektor Wydziału Komunikacji
mgr Iwona Kazberuk

Informacja z pracy Wydziału Komunikacji Starostwa Powiatowego w Białymstoku za rok 2017

(informacja obejmuje okres od 1 stycznia 2017 roku do 30 listopada 2017 roku)

Białystok, grudzień 2017

Realizacja bieżących zadań : rejestracja pojazdów

W bieżącym roku najważniejszym wydarzeniem w zakresie zadań realizowanych przez Wydział Komunikacji było wdrożenie systemu CEPiK 2.0.

Od poniedziałku 13 listopada 2017r. Ministerstwo Cyfryzacji uruchomiło zmodernizowaną platformę Systemu Informatycznego Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców w części dotyczącej centralnej ewidencji pojazdów (CEP). Wprowadzone zmiany dotyczą przede wszystkim użytkowników systemu, takich jak Urzędy oraz Stacji Kontroli Pojazdów. Główną ideą i założeniem wprowadzanych zmian w znaczącym stopniu było podniesienie jakości realizowanych zadań związanych z dopuszczeniem pojazdów do ruchu.

Uruchomienie systemu centralnego CEPiK 2.0 oraz nowych wersji oprogramowania SI Pojazd spowodowało utrudnienia w dostępności usług związanych z procesem rejestracji pojazdów oraz wykonywaniem badań technicznych pojazdów. W odniesieniu do rejestracji pojazdów wdrożenie systemu doprowadziło do spadku liczby realizowanych zadań o 30%. W związku z powyższymi utrudnieniami wiele procesów udało się realizować tylko i wyłącznie dzięki zaangażowaniu i zwiększonemu nakładowi pracy ze strony poszczególnych pracowników. Z założenia systemy informatyczne mają ułatwiać pracę, to w tamtym czasie byliśmy zmuszeni, np. ręcznie wprowadzać wiele danych – w związku z wadliwością procesu migracji baz danych systemu CEPiK 1.0. Inne procedury wymagały nie tylko zwiększonego nakładu pracy, ale też wielokrotnego powtarzania niektórych kroków obsługi systemu. Program uniemożliwił pozytywne zakończenie procesu rejestracji z powodu powtarzających się komunikatów o walidacji systemu, przez co sprawa nie mogła zostać zakończona. Uruchomiliśmy pracę w trybie awaryjnym. Na ten czas zadania realizowane były w lokalnym oprogramowaniu, które funkcjonowało wówczas w ograniczonym zarysie oraz w ramach lokalnego rejestru. Następnie po nawiązaniu połączenia przekazywaliśmy dane do CEPiK 2.0. Z uwagi na brak dostępności ewidencji nie było możliwości zarówno pobrania, jak i zweryfikowania danych i informacji w centralnej ewidencji, a czas obsługi klienta z 15 minut wydłużył się do ok.45 minut.

Problem ten nie dotyczył tylko Urzędów. W ramach CEPiK 2.0 miały być na bieżąco przesyłane wyniki badań technicznych przeprowadzanych na stacjach kontroli pojazdów. Niektóre ze stacji nie mogły połączyć się z systemem, niektóre miały połączenie, ale poszczególne rekordy systemu wykazywały błędy i znacznie to utrudniało pracę w trybie on line, albo całkowicie ją uniemożliwiało.

Ministerstwo Cyfryzacji na bieżąco było informowane o występujących utrudnieniach w pracy związanych z funkcjonalnością systemu CEPiK 2.0. Funkcjonalność systemu CEPiK 2.0 stopniowo polepszała się. Jednak system w dalszym ciągu stabilizuje się i napotykamy jeszcze na błędy uniemożliwiające skuteczne zakończenie poszczególnych procedur.

Na obszarze Powiatu Białostockiego w ewidencji na koniec listopada 2017r. jest zarejestrowanych około **129 124** aktywnych pojazdów, wskazuje to na ciągły coroczny wzrost tempa rejestracji pojazdów.

Spoglądając na statystyczne dane większość zarejestrowanych pojazdów stanowią pojazdy używane importowane z zagranicy – ok. 40%, następnie w skali procentowej drugie miejsce zajmują pojazdy używane zakupione na terytorium kraju – ok.38%, pojazdy nowe pochodzące z kraju – ok. 20%, pozostałe przypadki – ok. 2%.

Ogólna liczba pojazdów na 2017r. z importu wynosi **43 885** szt. Natomiast liczba wszystkich nowych (z salonu) pojazdów wynosi **28 057** szt.

W 2017r. zarejestrowano łącznie ok. **12 636** pojazdów.

Niezmiennie najpopularniejszym zagranicznym kierunkiem, z którego sprowadzane są używane pojazdy, są Niemcy – ok. **1739** pojazdów. Na podium

znajdują się również Belgia – **550** pojazdów i Francja – **502** pojazdy, a w następnej kolejności: Stany Zjednoczone – **359** pojazdów, Holandia – **156** pojazdów, Szwajcaria **148** pojazdów, Wielka Brytania **108** pojazdów, pozostałe kraje – **625** pojazdów.

W 2017 r.:

- wydano ok. **26 165** decyzji o rejestracji stałej i czasowej;
- wydano ok. **16 556** dowodów rejestracyjnych (pojazdy zarejestrowane oraz wtórniki dowodów rejestracyjnych)
- wydano ok. **6 866** kart pojazdów;
- przyjęto ok. **2 848** zawiadomień o zbyciu pojazdu (zgłoszenie sprzedaży)
- przyjęto do depozytu ok. **1070** zatrzymanych dowodów rejestracyjnych

W omawianym przedziale czasowym wydano ok. **2200** decyzji o wyrejestrowaniu pojazdu, co stanowi **wzrost o** % w porównaniu z ubiegłoroczną liczbą **ok. 2140** wydanych decyzji.

Ponadto wydano **85** decyzje o czasowym wycofaniu z ruchu oraz przyjęto **56** wniosków o nadanie cechy identyfikacyjnej pojazdu lub wykonanie zastępczej tabliczki znamionowej.

W wielu przypadkach zachodziła konieczność przeprowadzenia dodatkowego, nierzadko czasochłonnego i wymagającego współpracy z innymi organami administracji postępowania wyjaśniającego. W 2017r. z zapytaniem do zagranicznych organów administracji odpowiedzialnych za rejestrację pojazdów zwróciliśmy się **31** razy w celu potwierdzenia danych zawartych w utraconych dowodach rejestracyjnych i uzyskania zgody na przerejestrowanie. (Tylko w jednym przypadku nie wyrażono zgody na rejestrację).

Większość postępowań kończyła się zgromadzeniem materiału dowodowego umożliwiającego wydanie pozytywnej decyzji o rejestracji/wyrejestrowaniu pojazdu. Wydano dwie (2) decyzje odmawiające rejestracji. Pierwsza decyzja dotyczyła sytuacji, w której pojazd został zarejestrowany na niewłaściwy podmiot. W drugiej sytuacji został przerobiony numer identyfikacyjny pojazdu, w związku z czym na wszystkich dokumentach przedstawionych do rejestracji figurował nieoryginalny numer VIN. Wydano 7 decyzji umarzających postępowanie w sprawie rejestracji, 4 decyzji zmieniających decyzję oraz 4-krotnie zaszła konieczność stwierdzenia wygaśnięcia decyzji. W chwili obecnej dwa (2) postępowania w sprawie rejestracji zawieszone są w związku z odnotowaniem trafień w bazie danych Systemu Informacji Schengen (SIS).

W przypadku jednej decyzji o odmowie nadania cechy identyfikacyjnej w pojeździe, wniesiono jedno odwołanie od takiej decyzji, w wyniku jego rozpoznania Samorządowe Kolegium Odwoławcze skierowało sprawę do ponownego rozpatrzenia przed organ I instancji – postępowanie zostało umorzone na wniosek Strony.

W okresie od 01.01.2017 r. do 30.11.2017 r. w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Białymstoku na wniosek właścicieli wydano: **86 dodatkowe tablice.**

REALIZACJA BIEŻĄCYCH ZADAŃ : prawa jazdy

W zakresie zadań realizowanych na podstawie ustawy o kierujących pojazdami w Wydziale Komunikacji Starostwa Powiatowego w Białymstoku w okresie od

01.01.2017r. do 30.11.2017r. wydano ok.**3 847** krajowych praw jazdy oraz **37** międzynarodowych praw jazdy (uwzględniono wszystkie kategorie uprawnień).

W okresie sprawozdawczym odnotowano, że wśród uprawnionych do kierowania pojazdami znajduje się ok. **2308** osób posiadających kwalifikację zawodową uprawniającą do wykonywania zawodu kierowcy pojazdami wyższych kategorii, tj. C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E.

Kierowcy spełniający szczególne wymagania związane z pracą w warunkach zagrażających życiu i zdrowiu w jednostkach służb mundurowych, straży, pogotowia oraz konwojów pieniężnych uzyskują zezwolenia na pojazdy uprzywilejowane i na przewóz wartości pieniężnych. Takich zezwoleń w 2017r. Starosta Białostocki wydał **49**.

W 2017r. do Starostwa Powiatowego zgłosiło się ok.**3227** osób ubiegających się o wydanie uprawnień, którym wygenerowany został zgodnie z przepisami obowiązującymi od dnia 19.01.2013 r. Profil Kandydata na Kierowcę (PKK), uprawniający do przystąpienia do szkolenia, a następnie egzaminu na prawo jazdy.

W Starostwie odbywa się również wymiana zagranicznych praw jazdy na polskie dokumenty. Liczba wymian w omawianym okresie wyniosła ok.**43**. Tym samym należy stwierdzić, że grono emigrantów decydujących się na powrót do Polski, jak też cudzoziemców osiedlających się w Polsce nie jest duże. Z uwagi na zmianę danych polegającą na zmianie adresu zamieszkania bądź zmianie nazwiska prawo jazdy wymieniło ok.**726** osób.

Utratę dokumentu prawa jazdy w omawianym okresie zgłosiło **309** osób. Osobom tym wydano wtórnik dokumentu prawa jazdy.

W omawianym okresie wydano **4** decyzje o odmowie wydania prawa jazdy. W pierwszym przypadku odmówiono uchylenia ostatecznej decyzji w sprawie zatrzymania prawa jazdy. Na wniosek osoby, złożony w związku z wyrokiem Trybunału Konstytucyjnego, wznowiono postępowanie w sprawie zatrzymania prawa jazdy zakończone ostateczną decyzją. Nie było podstaw prawnych do uchylenia decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy więc odmówiono uchylenia ostatecznej decyzji. W drugim przypadku osoba ubiegała się o wydanie wtórnika z powodu utraty prawa jazdy, posiadała w aktach kierowcy decyzję o zatrzymaniu prawa jazdy jako dłużnikowi alimentacyjnemu. Odmowa wydania prawa jazdy wynika z bezwzględnego zakazu wydawania prawa jazdy osobom wobec którym wydano decyzję o zatrzymaniu prawa jazdy w okresie i zakresie obowiązywania tej decyzji. W dwóch kolejnych zbliżonych do siebie przypadkach odmowa wynikała z bezwzględnie obowiązującej zasady posiadania wyłącznie jednego dokumentu prawa jazdy. W jednym przypadku osoba ubiegała się o wpis potwierdzający kwalifikację w dokumencie prawa jazdy. Z weryfikacji akt wynikało, że osoba ta posiada prawo jazdy niemieckie. W drugim przypadku został złożony wniosek o wymianę prawa jazdy wydanego za granicą bez sprawdzenia kwalifikacji. Z weryfikacji akt kierowcy wynikało, że osoba ta posiada, oprócz przedstawionego do wymiany prawa jazdy belgijskiego, polskie prawo jazdy, które znajduje się w aktach kierowcy w związku z cofnięciem uprawnień do kierowania pojazdami.

Cofanie uprawnień.

W okresie od 01.01.2017r. do 30.11.2017r. przeprowadzono **298** postępowań w sprawie cofnięcia uprawnień. Najczęstszym powodem wydania decyzji w tych sprawach jest prawomocne orzeczenie sądu, na mocy którego orzeka się wobec skazanego środek karny w postaci zakazu prowadzenia pojazdów na oznaczony okres.

Podstawą do cofnięcia uprawnień jest także zły stan zdrowia kierowcy, stwierdzany na podstawie orzeczenia lekarskiego lub psychologicznego, a liczba takich spraw w roku niniejszym wynosi **12**. W analogicznym okresie roku poprzedniego liczba ta wyniosła **26**.

W omawianym okresie, w związku ze zmianami w przepisach, wydaliśmy **18** decyzji o cofnięciu uprawnień i **3** sprawy są w toku w razie stwierdzenia na podstawie prawomocnych rozstrzygnięć, że kierujący pojazdem silnikowym w okresie 2 lat od dnia wydania mu po raz pierwszy prawa jazdy popełnił przestępstwo przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji lub trzy wykroczenia określone w art. 86 § 1 lub 2, art. 87 §1, art. 92 a w przypadku przekroczenia dopuszczalnej prędkości o ponad 30 km/h lub art. 98 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń. Cofnięcie uprawnień na podstawie tych przepisów jest bezpowrotne. Nie można przywrócić cofniętych uprawnień. Osoba może uzyskać uprawnienie do kierowania pojazdami po ponownym spełnieniu wszystkich wymagań stawianych osobie po raz pierwszy ubiegającej się o uprawnienie do kierowania pojazdami.

Przywrócenie uprawnień następuje również w formie decyzji administracyjnej, po ustaniu przyczyn, które uzasadniały decyzję o cofnięciu. Takich decyzji Starosta Białostocki w 2017r. wydał ok.**280**.

Zatrzymywanie praw jazdy.

Starosta wydaje również decyzje o zatrzymaniu prawa jazdy na podstawie różnych przepisów. W omawianym okresie wydano **123** decyzji o zatrzymaniu prawa jazdy.

Decyzji w sprawie zatrzymania prawa jazdy osobie, która kierując pojazdem w obszarze zabudowanym przekroczyła prędkość o więcej niż 50 km/h. Starosta Białostocki w roku 2017r. wydał **83** natomiast w 2016r. wydano **56**.

Kierowcom, którzy przewożą w pojeździe więcej niż dwie osoby ponad dopuszczalny limit wynikający z konstrukcji pojazdu lub z dowodu rejestracyjnego w badanym okresie wydano **2** takie decyzje.

W sytuacji kierowania pojazdem pomimo wydania decyzji o zatrzymaniu Starosta ma obowiązek wydać decyzję o przedłużeniu trzymiesięcznego okresu do 6 miesięcy (wydano **1** taką decyzję), a jeżeli kierowca również wtedy nie powstrzyma się od kierowania pojazdem, następuje cofnięcie uprawnień pociągające za sobą obowiązek ponownego wyrobienia prawa jazdy.

Skierowania na badania lekarskie i psychologiczne.

Największa liczba skierowań na badania lekarskie bądź psychologiczne występuje wśród kierowców skazanych za kierowanie pojazdem w stanie nietrzeźwości, w stanie po użyciu alkoholu lub środka działającego podobnie do alkoholu. Aktualnie

zarejestrowanych mamy **322** wyroków oraz wydano **351** postanowień o zatrzymaniu prawa jazdy. Starosta jest zobowiązany wydać decyzje o skierowaniu na badanie lekarskie i psychologiczne. Dotyczy to również sytuacji, kiedy kierowca przekracza 24 punkty (naruszenia przepisów ruchu drogowego). Postępowanie w tej sprawie toczy się na wniosek organu kontroli ruchu drogowego. Skierowania na badania lekarskie wydane są z urzędu wówczas, gdy zaistnieją uzasadnione zastrzeżenia co do stanu zdrowia kierowcy. Ogółem skierowań na badanie lekarskie w 2017 r. wydano **226**, skierowań na badanie psychologiczne **263**.

Punkty karne.

Starosta prowadzi również postępowania wobec osób, które przekraczają dozwoloną liczbę 24 punktów karnych. W takich przypadkach, poza wspomnianym wcześniej skierowaniem na badanie psychologiczne, Starosta wydaje decyzję o skierowaniu kierowcy na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji (na wniosek organu kontroli ruchu drogowego), a także decyzję o zatrzymaniu prawa jazdy (z urzędu). W przypadku nie wykazania się kwalifikacjami podczas egzaminu Starosta cofa uprawnienia do kierowania pojazdami. W 2017r. organy kontroli ruchu drogowego wystąpiły z **30** wnioskami związanymi z przekroczeniem dozwolonego limitu punktów karnych.

Zadania z zakresu spraw dotyczących przedsiębiorców wpisanych do ewidencji działalności regulowanej prowadzonych przez tut. Wydział.

Na dzień 30.11.2017r. mamy wydanych **241** (ważnych) licencji na krajowy transport drogowy rzeczy lub osób, **67** zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego rzeczy lub osób, **204** (ważne) zaświadczenia na krajowe przewozy drogowie rzeczy lub osób na potrzeby własne oraz **2** (ważne) zezwolenia na regularny przewóz osób. Na rynku transportowym zauważalny jest wzrost zapotrzebowania na uprawnienia transportowe, głównie w większych przedsiębiorstwach i w zakresie tzw. pośrednictwa przy przewozie rzeczy (spedycja). W przypadku małych firm, dominuje tendencja spadkowa, oznaczająca powolną sukcesywną rezygnującą z transportu drogowego z przyczyn ekonomicznych.

Na 2017 rok zaplanowano **20** kontroli przewoźników drogowych, już zrealizowano **15** kontroli. W wyniku dokonywanej kontroli względem przedsiębiorców posiadających wydane licencje na krajowy transport drogowy lub zaświadczenia na krajowe przewozy drogowie na potrzeby własne, nie stwierdzono rażących nieprawidłowości w wykonywanej działalności transportowej. Główne uchybienia jakie ujawniono dotyczyły przede wszystkim niedostatecznie spełnionych wymagań w zakresie predyspozycji zawodowych zatrudnionych kierowców, np. brak ukończonego szkolenia okresowego, nie wymieniony dokument prawa jazdy itp. Dzięki kontrolom, stwierdzone tego typu uchybienia, są przez przewoźników usuwane w wyznaczonym przez organ kontroli terminie. Nieraz próby przeprowadzenia kontroli przewoźnika kończą się zrzeczeniem się przez przedsiębiorcę licencji, zwrotem posiadanych dokumentów do organu który je wydał. Z powodu zaprzestania świadczenia usług transportowych wielu przedsiębiorców woli zwrócić licencję w celu jej wygaszenia

przez organ kontroli, aniżeli figurować w rejestrze aktywnych przedsiębiorców i być poddawany kontroli przez uprawnione instytucje.

Na dzień 30.11.2017r. mamy wpisanych do rejestru **6** ośrodków szkolenia kierowców prowadzonych przez przedsiębiorców oraz **2** prowadzone przez szkoły, które w ramach nauczania szkolnego mogą szkolić przyszłych kierowców. W przypadku instruktorów nauki jazdy liczba czynnych instruktorów wynosi **81**. W 2017 r. wydano 8 decyzji o skreśleniu z ewidencji instruktora nauki jazdy, z powodu niedopełnienia obowiązku uczestnictwa w corocznych warsztatach doskonalących lub za nieprzedstawienie aktualnego orzeczenia lekarskiego i orzeczenia psychologicznego.

Zaplanowane na 2017 r. rok kontrole ośrodków szkolenia, zostały już wykonane. Przeprowadzone kontrole nie wykazały rażących naruszeń prawa w działalności szkoleniowej.

Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego przesyłają do tut. Urzędu informacje o uzyskanych wynikach egzaminów na prawo jazdy przez osoby w nich egzaminowane w odniesieniu do jednostek szkolących będących w ewidencji tut. Urzędu. Z analizy statystyki zdawalności za pierwsze 3 kwartały 2017r. wynika, że największą zdawalność egzaminu teoretycznego i egzaminu praktycznego na kategorię B posiada ośrodek szkolenia kierowców FALCAR Henryk Falkowski z siedzibą w Łapach.

Bieżący rok był w miarę spokojny dla ośrodków szkolenia kierowców. Spore zmiany dotyczące szkolenia przyszłych kierowców, jak również funkcjonowania ośrodków szkolenia kierowców szykują się w przyszłym roku.

W 2017 roku uległa zmianie liczba stacji kontroli pojazdów wpisanych do rejestru prowadzonego przez Starostę Powiatu Białostockiego. Przybyła **1** nowa stacja kontroli pojazdów: podstawowa stacja kontroli pojazdów w Dobrzyniewie Dużym. Natomiast ubyły 2 okręgowe stacje kontroli pojazdów (Techmot w Choroszczy oraz Scania w Choroszczy), prawdopodobnie z przyczyn ekonomicznych. Na dzień dzisiejszy na terenie Powiatu Białostockiego w sumie działa **18** stacji diagnostycznych. W bieżącym roku uległa również zmianie liczba diagnostów wpisanych do ewidencji. Obecnie figuruje w ewidencji **75** uprawnionych diagnostów. Widoczna jest tendencja wzrostowa przy uzyskiwaniu uprawnień diagnosty, zapewne ma to związek z otwieraniem się nowych stacji kontroli pojazdów, które są stanowiskiem pracy dla diagnostów.

Zaplanowane na 2017 r. kontrole stacji kontroli pojazdów, zostały już zrealizowane. Nieprzerwanie od 10 lat, w kontrolach stacji kontroli pojazdów towarzyszą nam przedstawiciele Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie, jako ciało doradcze w wyspecjalizowanych sprawach technicznych.

STATYSTYKA ZDAWALNOŚCI EGZAMINÓW NA PRAWO JAZDY W I KWARTALE 2017 r.

oraz analiza statystyczna dot. liczby uwzględnionych skarg złożonych na OSK

W ODNIESIENIU DO OŚRODKÓW SZKOLENIA KIEROWCÓW - POWIAT BIAŁOSTOCKI

(statystyka zdawalności została opracowana na podstawie informacji otrzymanych z Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku)

Nazwa i adres ośrodka szkolenia kierowców	Numer ośrodka szkolenia kierowców	Liczba skarg złożonych na OSK	Kategorie prawa jazdy	Liczba egzaminów teoretycznych (ogółem)	Egzamin teoretyczny (wynik)		Liczba egzaminów praktycznych (ogółem)	Egzamin praktyczny (wynik)	
					Pozytywny	Negatywny		Pozytywny	Negatywny
FALCAR Henryk Falkowski 16-100 Łapy ul. Dolna 4	0015/2002	0	A	0	0%	0%	1	100%	0%
			B	34	50%	50%	25	75%	25%
			B+E	0	0%	0%	1	100%	0%
			C	0	0%	0%	3	100%	0%
			C+E	0	0%	0%	5	60%	40%
GLOBAL Tadeusz Idźkowski 16-001 Kleosin ul. Zambrowska 18 lok.6	0020/2002	0	B	43	36,59%	63,41%	52	28,85%	71,15%
LEVEL Michał Sienkiewicz 16-020 Czarna Białostocka ul. Torowa 1	0028/2002	0	B	37	44,44%	55,56%	42	42,86%	57,14%
FAWORYT Teresa Kulesza 18-100 Łapy ul. Główna 42	0032/2002	0	B	17	64,71%	35,29%	9	22,22%	77,78%
			B+E	0	0%	0%	4	75%	25%
			C	5	80%	20%	1	100%	0%
			C+E	0	0%	0%	2	50%	50%
			D	1	100%	0%	1	0%	100%
AUTO-LUZ Hanna Borowska 18-100 Łapy ul. Boh. Westerplatte 8	0030/2002	0	B	83	45%	55%	77	46,05%	53,95%
AUTO-ZET Klaudia Zawadzka 18-100 Łapy ul. Główna 43	00312002	0	B	9	100%	0%	23	39,13%	60,87%
			B+E	0	0%	0%	2	50%	50%
			B1	5	40%	60%	3	66,67%	33,33%
			C+E	0	0%	0%	4	0%	100%

STATYSTYKA ZDAWALNOŚCI EGZAMINÓW NA PRAWO JAZDY W II KWARTALE 2017 r.
oraz analiza statystyczna dot. liczby uwzględnionych skarg złożonych na OSK

W ODNIESIENIU DO OŚRODKÓW SZKOLENIA KIEROWCÓW - POWIAT BIAŁOSTOCKI

(statystyka zdawalności została opracowana na podstawie informacji otrzymanych z Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku)

Nazwa i adres ośrodka szkolenia kierowców	Numer ośrodka szkolenia kierowców	Liczba skarg złożonych na OSK	Kategorie prawa jazdy	Liczba egzaminów teoretycznych (ogółem)	Egzamin teoretyczny (wynik)		Liczba egzaminów praktycznych (ogółem)	Egzamin praktyczny (wynik)	
					Pozytywny	Negatywny		Pozytywny	Negatywny
FALCAR Henryk Falkowski 16-100 Łapy ul. Dolna 4	0015/2002	0	A	2	100%	0%	5	100%	0%
			A2	0	100%	0%	1	100%	0%
			AM	7	57,14%	42,86%	3	100%	0%
			B	54	58,49%	41,51%	48	50%	50%
			B+E	0	0%	0%	5	60%	40%
			C	27	76,92%	23,08%	27	88,46%	11,54%
			C+E	0	0%	0%	12	50%	50%
GLOBAL Tadeusz Idźkowski 16-001 Kleosin ul. Zambrowska 18 lok.6	0020/2002	0	B	23	42,86%	57,14%	29	41,38%	58,62%
LEVEL Michał Sienkiewicz 16-020 Czarna Białostocka ul. Torowa 1	0028/2002	0	B	38	50%	50%	52	33,33%	66,67%
FAWORYT Teresa Kulesza 18-100 Łapy ul. Główna 42	0032/2002	0	A	7	71,43%	28,57%	22	75%	25%
			A2	3	66,67%	33,33%	8	50%	50%
			AM	15	46,67%	53,33%	10	66,67%	33,33%
			B	93	55,43%	44,57%	119	38,66%	61,34%
			B+E	0	0%	0%	24	70,83%	29,17%
			C	21	80,95%	19,05%	55	32,73%	67,27%
			C+E	0	0%	0%	53	27,45%	72,55%
AUTO-ZET Klaudia Zawadzka 18-100 Łapy ul. Główna 43	00312002	0	D	1	100%	0%	5	100%	0%
			B	19	73,68%	26,32%	28	39,29%	60,71%
			C+E	0	0%	0%	1	100%	0%
			T	1	100%	0%	1	100%	0%

STATYSTYKA ZDAWALNOŚCI EGZAMINÓW NA PRAWO JAZDY W III KWARTALE 2017 r.

oraz analiza statystyczna dot. liczby uwzględnionych skarg złożonych na OSK

W ODNIESIENIU DO OŚRODKÓW SZKOLENIA KIEROWCÓW - POWIAT BIAŁOSTOCKI

(statystyka zdawalności została opracowana na podstawie informacji otrzymanych z Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku)

Nazwa i adres ośrodka szkolenia kierowców	Numer ośrodka szkolenia kierowców	Liczba skarg złożonych na OSK	Kategorie prawa jazdy	Liczba egzaminów teoretycznych (ogółem)	Egzamin teoretyczny (wynik)		Liczba egzaminów praktycznych (ogółem)	Egzamin praktyczny (wynik)	
					Pozytywny	Negatywny		Pozytywny	Negatywny
FALCAR Henryk Falkowski 16-100 Łapy ul. Dolna 4	0015/2002	0	A	0	0%	0%	4	50%	50%
			A2	2	50%	50%	5	60%	40%
			AM	7	57,14%	42,86%	3	100%	0%
			B	39	65,79%	34,21%	66	43,94%	56,06%
			B+E	0	0%	0%	3	66,67%	33,33%
			C	9	42,86%	57,14%	6	100,00%	0%
			C+E	0	0%	0%	13	46,15%	53,85%
GLOBAL Tadeusz Idźkowski 16-001 Kleosin ul. Zambrowska 18 lok.6	0020/2002	0	B	41	60%	40%	47	24,44%	75,56%
LEVEL Michał Sienkiewicz 16-020 Czarna Białostocka ul. Torowa 1	0028/2002	0	B	25	64%	36%	30	40%	60%
FAWORYT Teresa Kulesza 18-100 Łapy ul. Główna 42	0032/2002	0	A	5	60%	40%	33	65,22%	34,78%
			A1	3	33,33%	66,67%	6	25%	75%
			A2	2	50%	50%	5	80%	20%
			AM	9	44,44%	55,56%	10	71,43%	28,57%
			B	132	48,41%	51,59%	152	32,24%	67,76%
			B+E	0	0%	0%	25	64%	36%
			C	26	57,69%	42,31%	50	30%	70%
			C+E	0	0%	0%	36	44,44%	55,56%
			D	4	75%	25%	7	100%	0%
AUTO-ZET Klaudia Zawadzka 18-100 Łapy ul. Główna 43	00312002	0	B	28	60,71%	39,29%	19	31,58%	68,42%
			B1	3	66,67%	33,33%	2	100%	0%
			T	4	50%	50%	1	100%	0%

Nazwa i adres ośrodka szkolenia kierowców	Numer ośrodka szkolenia kierowców	Liczba skarg złożonych na OSK	Kategorie prawa jazdy	Liczba egzaminów teoretycznych (ogółem)	Egzamin teoretyczny (wynik)		Liczba egzaminów praktycznych (ogółem)	Egzamin praktyczny (wynik)	
					Pozytywny	Negatywny		Pozytywny	Negatywny
AUTO-LUZ Dariusz Borowski 16-100 Łapy ul. Boh. Westerplatte 8	0033/2002	0	B	50	62%	38%	53	41,51%	58,49%

Kontrola wewnętrzna

W związku z zarządzeniem nr 36/2013 Starosty Powiatu Białostockiego z dn. 30 października 2013r. w sprawie *działalności kontrolnej w Powiecie Białostockim oraz zasad jej koordynacji i dokumentowania* na rok 2017 zaplanowano przeprowadzenie kontroli wewnętrznej w Wydziale w rozbiciu na 2 etapy :

- pod kątem oceny prawidłowości wydanych decyzji na podst. przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym, a także w szczególności właściwego stosowania przepisów kodeksu postępowania administracyjnego oraz
- gospodarowania drukami

Kontrola przeprowadzana jest zarówno pod kątem prawidłowości wydawania decyzji administracyjnych oraz prawidłowości realizacji zadań merytorycznych. Ocena prawidłowości wydanych decyzji zostanie przeprowadzona w grudniu b.r. Natomiast kontrola prawidłowości gospodarowania drukami ścisłego zarachowania zostanie przeprowadzona w ostatnim dniu grudnia b.r.

Poza zaplanowaną kontrolą wewnętrzną na bieżąco prowadzona jest weryfikacja akt pojazdu i kierowcy. Tak prowadzona weryfikacja pozwala nam wyeliminować z obiegu błędy popełniane przez pracowników, a także daje możliwość powtórnej analizy przedłożonych dokumentów, co przyczynia się do usprawnienia i doskonalenia procesu wydawania bezbłędnych decyzji.

Współpraca z innymi jednostkami.

Wzorem lat ubiegłych niektóre kompetencje Starosty na podstawie zawieranych porozumień współrealizowano z wyspecjalizowanymi jednostkami zewnętrznymi.

Współpracujemy z **Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Białymstoku** w zakresie przygotowywania projektów uzgodnień zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym.

Wzorem lat ubiegłych **Transportowy Dozór Techniczny** służy pracownikom tut. Wydziału fachową pomocą przy kontrolach stacji kontroli pojazdów działających na terenie Powiatu Białostockiego.

Od stycznia 2017r. obowiązuje nowa umowa z **Polską Wytwórnią Papierów Wartościowych S.A.** na produkcję i dostarczanie Wydziałowi niezbędnych dokumentów komunikacyjnych. W ramach umowy Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A. w Warszawie zobowiązana jest nam do zapewnienia właściwej infrastruktury sprzętowo – informatycznej, odpowiednio dostosowanej do wymogów aplikacji systemu CEPiK.

W maju 2017r. przeprowadzono przetarg nieograniczony po rozstrzygnięciu, którego podpisano umowę ponownie z firmą : **TABLA Sp. z o.o. z Lublina** na wytwarzanie i dostarczanie tablic rejestracyjnych.